

Indigo Group s'implante en Chine Indigo集团进驻中国

Le leader mondial du stationnement et de la mobilité crée une joint-venture stratégique en Chine, avec Sunsea Parking.

世界级的停车与交通领导者Indigo集团与阳光海天集团创立了一个战略合资企业, 以应对中国交通发展的挑战。



China International Import Expo Du 5 au 10 novembre à Shangai

Indigo est présent au **Pavillon France**, qui est un des pays invités d'honneur de cette manifestation. Cette seconde édition se déroulera dans un contexte symboliquement marquant avec la visite du Président de la République Française, Emmanuel Macron.

Save the date

6/11/2019 : 10:00-12:00

Conférence de presse - Pavillon France

7/11/2019 : 13:00

Présentation du projet de réflexion sur **le parking du futur** avec Serge Clemente, Président d'Indigo Group et Dominique Perraud, Président du cabinet d'architecture DPA

7/11/2019 : 17:00

Annnonce et présentation de la Joint-Venture Indigo-Sunsea avec Serge Clemente, Président d'Indigo Group et Yan Liang, Président et Fondateur de Sunsea

中国国际进口展览会 11月5-10日在上海举办

Indigo出席了**法国馆**, 法国是受邀参加这次活动的国家之一。 第二届将在法兰西共和国总统埃马纽埃尔·马克龙访问后的具有象征意义的背景下进行。

会面

6/11/2019 : 10:00-12:00

法国馆新闻发布会

7/11/2019 : 13:00

Indigo集团主席赛合智·克莱蒙特和DPA公司总裁兼创始人多米尼克·佩罗一起介绍了对未来停车的思考项目

7/11/2019 : 17:00

与Indigo集团主席集团主席赛合智·克莱蒙特和阳光海天创始人兼CEO闫亮共同宣布和介绍Indigo-阳光海天合资企业

Avant-propos 前言

« Dans le cadre de sa stratégie d'expansion à l'international, Indigo porte un intérêt extrêmement fort pour la Chine depuis de nombreuses années. Avec 180 villes de plus d'un million d'habitants, la Chine est un marché immense et passionnant, plus grand que tout autre pays au monde, avec des enjeux de mobilité et de stationnement colossaux. Chaque année, pas moins de 20 millions de Chinois rejoignent les villes. Le taux d'urbanisation qui était de 45 % en 2010 devrait atteindre 75 % en 2050. Le défi à relever est immense pour les collectivités ! Grâce à l'expertise internationale de notre groupe et notre implantation sur 4 continents, nous savions que nous pouvions apporter des solutions nouvelles en Chine pour relever ces défis, mais nous ne pouvions pas le faire seul. Il était essentiel de réaliser la bonne rencontre et de trouver le partenaire complémentaire qui nous apporterait son expertise locale et sa connaissance précise du marché chinois. Nous avons rencontré de nombreux acteurs et Sunsea s'est imposé comme le partenaire idéal, leader sur le marché privé du stationnement en Chine, et démontrant une grande capacité d'innovation et de vision à long terme sur nos métiers. Nos ambitions ont convergé rapidement. Cette alliance permettra d'accélérer significativement le développement du stationnement et de la mobilité en Chine, de répondre aux besoins des collectivités et aux défis qui les attendent pour préparer la ville de demain. »

*Serge Clemente,
Président d'Indigo Group*



SERGE CLÉMENTE
Président d'Indigo Group
Indigo集团主席

“
Sunsea s'est imposé comme le partenaire idéal, leader sur le marché privé du stationnement en Chine
中国私营停车市场的领导者
阳光海天成为我们理想的合作伙伴

“作为其国际扩张战略的一部分, Indigo 多年来对中国极为关注。中国有180多个城市人口超过100万, 是一个庞大而令人兴奋的市场, 比世界上任何其他国家都要大, 面临巨大的交通和停车的挑战。每年至少有两千万中国人进入城市。城市化率从2010年的45%上升到2050年的75%。这些地区面临的挑战是巨大的。凭借我们集团的国际专业知识和覆盖四大洲的建设, 我们知道我们可以为中国找到应对这些挑战的新解决方案, 但我们并不能单独做到这一点。重点是要建立正确的联系并找到一个能给我们带来本地智库和对中国市场准确了解的合作伙伴。我们会见了许多企业, 阳光海天作为中国私营停车市场的领导者成为理想的合作伙伴, 其显示了巨大的创新能力和行业远见。我们的志向很快趋同。我们联盟将大大加快中国的停车和交通的发展, 满足地方当局的需求和迎接未来城市的挑战。”

赛合智·克莱蒙特,
Indigo集团主席

INDIGO-SUNSEA, une alliance stratégique pour accompagner le développement des mobilités dans les smart cities chinoises

Indigo-阳光海天, 创建中国智能城市的战略联盟

Au cours des dix dernières années, le nombre de propriétaires de voitures a augmenté de plus de 10 % tous les ans.

En 2020, la Chine dépassera les États-Unis en termes de véhicules en circulation. Face à cette motorisation grandissante, le stationnement est devenu une préoccupation majeure pour la plupart des villes chinoises.

Fort de son expertise internationale, Indigo, le leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, a souhaité apporter ses nouvelles solutions en Chine avec un partenaire local : Sunsea, leader sur le marché du stationnement en Chine, s'est imposé comme une évidence.

La mobilité de demain devra apporter des solutions concrètes pour répondre aux enjeux démographiques et environnementaux auxquels nos villes font déjà face. En 2050, il y aura deux milliards de citoyens supplémentaires dans le monde et sans doute un total de près de trois milliards de véhicules en circulation (vs 2Mds aujourd'hui). Le véhicule de demain sera autonome, connecté et écologique. Les évolutions technologiques telles que le véhicule électrique, hybride ou à hydrogène, pour lesquels la consommation d'énergie fossile va être drastiquement réduite, permettront de résoudre les problématiques de pollution.

Concernant la congestion des villes, la mise en relation des véhicules connectés avec leur environnement permettra de fluidifier efficacement le trafic. Le taux d'utilisation de la voiture devrait aussi être amélioré en libérant le temps de conduite, grâce à l'autonomie, et en créant de nouveaux services, grâce aux objets connectés. Les constructeurs français, parmi les leaders internationaux de l'automobile ont été précurseurs dans ces évolutions.

Enfin, l'offre de mobilité sera segmentée et diversifiée en fonction du moment de la journée et des besoins de chaque citoyen. Depuis quelques années, le groupe Indigo prend une part importante dans le développement d'une offre de mobilités douce (vélos, vélos électriques, trottinettes, scooters électriques,) avec ses solutions de GREEN FLOATING by Indigo (mobilités douces en libre-service dans le cadre d'un marché régulé et avec une approche citoyenne).

Anticiper et accompagner ces évolutions, proposer de nouveaux services aux automobilistes et de nouvelles offres de mobilité douce à tous les citoyens est au cœur des préoccupations d'Indigo, en alternative essentielle à l'offre de transport collectif qui atteint ses limites, notamment dans les villes étendues.

在过去十年里, 汽车拥有者的数量每年都增加了10%以上。**到2020年中国的车辆行驶量将超过美国。**面对日益增长的城市化, 停车问题已成为中国大多数城市的主要担忧。

Indigo, 作为停车与个人交通的世界级领导者, 凭借其国际智库, 希望与当地伙伴一道, 为中国停车带来新的解决方案: 决定与中国停车市场的领导者阳光海天合作, 就变得显而易见。

未来的移动出行必须具备具体的解决方案, 以应对我们城市已经面临的人口和环境的挑战。到2050年, 世界上将有20亿城市居民, 可能有将近30亿辆汽车在流通(今天为20亿辆)。明天的车辆将是自主的, 互联的和生态的。诸如电动汽车, 混合动力汽车或氢能等技术发展将大大减少化石能源的消耗, 这将解决污染问题。

关于城市拥堵, 将联网车辆与其环境连接起来将使交通流量更加高效。汽车使用率可以通过自动驾驶, 节省驾驶时间, 连接对象, 创建新服务来提高汽车使用率。在汽车的国际领导者中, 法国汽车制造商是这些演变的先驱。

最后, 将根据一天中的时间和每个城市居民的需求对移动性服务进行细分和多样化。近年来, Indigo集团通过其Indigo解决方案的GREEN FLOATING (软自助式移动出行方式) 在开发一系列软性出行(自行车, 电动自行车, 踏板车, 电动踏板车) 方面发挥了重要作用。(把软自助式移动出行方式作为规范的市场框架和以市民为中心的方案)。

期待和支持这些发展, 为所有城市居民提供驾驶者新的服务和新的软性出行方案, 这是Indigo关注的核心问题, 它是对于已达到极限的公共交通服务的重要替代方案, 尤其是在扩展大城市。

Le 25 mars 2019 à Paris, Sunsea et Indigo nouent un partenariat stratégique en présence de Bruno Le Maire, ministre français de l'Économie et des Finances et de Shan Zong, ministre du Commerce et de l'Industrie de la République Populaire de Chine.

2019年3月25日, Indigo和阳光海天在法国经济和财政部长布鲁诺·勒梅尔和中国商务部部长钟山的见证下在巴黎建立了战略伙伴关系。



Au premier plan (de gauche à droite) : Yan Liang Président et Fondateur de Sunsea, et Serge Clemente, Président d'Indigo Group
近景 (从左到右) : 阳光海天创始人兼CEO闫亮和Indigo集团主席赛合智·克莱蒙特



Ce partenariat s'est concrétisé par la création d'une joint-venture officialisée le 16 septembre à Nanning en Chine, une première sur le marché international du parking.

这一伙伴关系更加具体化。双方于 9 月16日在中国南宁市正式签署建立合资公司, 这是国际停车市场上的首家。

De gauche à droite : Yan Liang, Président et Fondateur de Sunsea et Olivier Challe, Directeur Business development Asie, Indigo Group

从左到右阳光海天创始人兼CEO闫亮和Indigo集团亚太业务发展总监奥利维·沙勒

Des expertises communes 共同专家意见



En occident
在西方

1,1 à 1,3 places de stationnement
sont en moyenne mises à disposition
de chaque voiture en ville

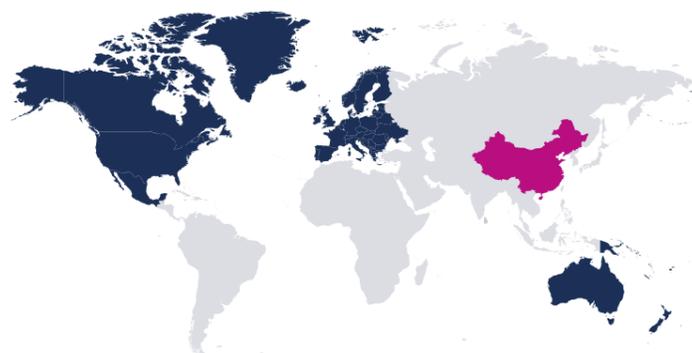
城市每辆车平均有1.1至1.3个停车位



En Chine
在中国

Inférieur à 0,5 places de
stationnement en Chine

在中国每辆车平均不足0.5个停车位



Dans la plupart des pays occidentaux **1,1 à 1,3 places de stationnement sont en moyenne mises à disposition de chaque voiture en ville**. En Chine, la répartition réelle de **places de stationnement est inférieure à 0,5, ce qui entraîne une pénurie importante**. Le nombre de places de stationnement dans les villes chinoises extrêmement dense et peuplées est deux fois moins élevé que dans les grandes villes internationales. Le défi à relever est immense pour les collectivités ! Alors que les besoins ne cessent de croître pour fluidifier les flux urbains, il manque aujourd'hui 50 millions de places de stationnement en Chine, qui doivent être organisées, créées et gérées.

L'union des expertises, de la valeur ajoutée et des capacités financières des deux grands leaders, **visent à offrir des solutions pérennes de stationnement aux villes et à leurs habitants, et à faire entrer les mobilités urbaines de la Chine dans une nouvelle ère**. Cette joint-venture propose des services **innovants et technologiques de stationnement en voirie et en ouvrage** pour permettre aux villes de **mieux gérer le trafic urbain** et les besoins de mobilité de ses populations tout en **renforçant l'attractivité des centres-villes**.

在大多数西方国家,平均每辆车在城里所占停车位为1.1至1.3个。**在中国,实际的每辆车停车位分配小于0,5个,导致严重短缺。对于城市来说,挑战是巨大的!** 人口密集的大城市里的停车位要比其他国际大都市里少两倍。虽然人们越来越希望城市交通的畅通,但中国目前仍缺少5000万个停车位,需要我们来组织、思考、创造和管理。
两个伟大领导集团的智库、附加价值和财务能力的联合,旨在为城市及其居民提供永久性的停车解决方案,并将中国的**城市交通**引入一个新纪元。这家合资企业在路和路外**停车上提供创新的技术性服务,以便更好地管理城市交通与人口转移来加强中心城市的吸引力。**

-Un expert du stationnement en voirie

Indigo et Sunsea proposent des services d'équipement, de collecte, de maintenance, de contrôle et de recouvrement, avec des solutions innovantes de réservation et paiement 100% digitalisés.

Indigo et Sunsea accompagnent leurs partenaires villes dans la gestion de leur stationnement sur voirie en proposant des services et des outils sur mesure, adaptés à leurs stratégies de mobilité : contrôles, maintenance, collecte, paiement des abonnements par Internet ou via mobile, gestion des futurs contraventions et conseil aux usagers.... Les expertises et services de la joint-venture fluidifient les circulations urbaines, facilitent le parcours des usagers, et permettent aux villes de mieux allouer leurs moyens.

-路面停车专家

Indigo和阳光海天提供设备、收集、维护、控制和收费服务,对预定与支付使用100%数字化创新方案。

Indigo和阳光海天联合城市合作伙伴一起管理他们的公路停车位,量身定制适合他们移动战略的服务和工具:检查、维护、收集、在线和移动支付预定费、未来违章停车的管理和向用户提供建议等。合资企业的智库和服务使城市交通畅通,便利用户的进出,并使城市能够更好地分配资源。

-Leader du stationnement en ouvrage

Indigo et Sunsea assurent la conception, le suivi de rénovation, la gestion des travaux et la gestion opérationnelle des ouvrages, avec une maîtrise de toutes les phases des projets.

Depuis plus de 50 ans, Indigo met en œuvre sa vision du stationnement en ouvrage au service des usagers et des mobilités urbaines en France et dans le monde. Sunsea accompagne depuis 2006 le développement du stationnement en ouvrage en Chine. Sa croissance rapide et sa solide réputation lui ont fait gagner la confiance de bassins stratégiques dans l'Est, le Sud et le Nord de la Chine.

Experts nationaux et mondiaux du modèle concessif, Indigo et Sunsea développent des parcs et des services conçus pour la ville d'aujourd'hui et de demain. Sunsea et Indigo sont spécialistes du pilotage de projets urbains d'envergure au service des villes, mais aussi des universités, des aéroports, des centres commerciaux ou des hôpitaux.

Indigo investit dans des parcs modernes, accueillants, offrant des services intelligents et digitalisés, pour faciliter le parcours client et la mobilité en ville. Plus qu'un lieu de stationnement, le parking Indigo, est imaginé en pôle de services pour rendre l'expérience client toujours plus satisfaisante. Indigo choisit les meilleurs partenaires tels que Total Wash pour les stations de lavage, Norauto pour les deux roues, Midas pour l'entretien des véhicules en France ou encore Correos en Espagne pour la livraison de colis. Cette mise en commun d'expertises permet de tester et de déployer des services de pointe, parfaitement adaptés aux contextes locaux.

Indigo et Sunsea accompagnent leurs partenaires collectivités locales tout au long de la réalisation du projet, du financement et de la conception jusqu'à la construction et l'exploitation sur le long terme de parking en élévation et souterrain. Ils disposent également de toute l'ingénierie pour faire évoluer les parcs de stationnement : analyse des besoins, conception, rénovation et suivi des travaux.

-路外停车领导者

Indigo和阳光海天负责设计、后续更新、施工管理和路外停车运营管理,并监督项目所有阶段。

在过去50多年里,Indigo一直在为法国和世界各地为用户和城市运作提供独特的路外停车服务。阳光海天自2006年以来随着中国路外停车发展。迅速的增长和良好的声誉使它赢得了中国东部、南部和北部战略盆地的信任。

作为特许经营模式的本国和全球专家,Indigo和阳光海天开发了被认为是为今天和未来城市设计的停车场和服务。阳光海天和Indigo都是引领城市大型项目的专家,且还服务于大学、机场、商业中心以及医院。

Indigo投资于现代化的、宾至如归的停车场,提供智能和数字化的服务,方便客户的进出和城市交通。不仅仅是一个停车场,Indigo停车场被设想为一个使客户体验越来越令人满意的服务中心。Indigo选择了最好的合作伙伴,如Total Wash提供清洗站服务,Norauto为两轮车服务,在法国由Midas提供汽车维修服务,在西班牙由Correos提供包裹投递服务。

通过一致的专业态度尝试和发挥先进的服务,完美贴近当地情况。

Indigo和阳光海天协同他们的伙伴城市从项目实现,筹资和设计到建造和开发长期的高层和地下停车场。他们还负责停车场升级工程:需求分析、设计、翻修和监测。

« Chaque projet est conçu sur mesure en partenariat étroit avec le donneur d'ordre. Nous sommes fiers de participer à l'évolution des paysages urbains et à relever les défis technologiques, architecturaux et humains des smart cities de demain »

“每个项目都是与委托人紧密合作下定制而成的。我们以参与设计城市景观的演变为自豪,迎接未来智慧城市的技术、建筑和人的挑战。”

Serge Clemente, Président d'Indigo Group
重点引文Indigo集团主席塞合智·克莱蒙特

Les 5 piliers de l'offre de services 提供服务的五大支柱



Expertise
智库

Développement des solutions expertes, de la conception et construction à la gestion des ouvrages et des projets de stationnement en voirie.

开发专业解路外,从设计和施工的车库停车管理,和路侧停车项目



Offre globale
全球供应

Anticipation des usages et les mobilités du futur en pensant le stationnement, ses services et ses espaces avec une vision globale et long terme.

展望停车服务未来的用途和交通,用全面及长远的眼光看待我们的服务与空间。



Sur mesure
定制

Conception de services sur mesure et adaptés aux besoins des villes. 适合城市需要的定制服务设计。



Innovation
创新

Recherche et développement au cœur de la stratégie.

以战略为中心的研发



Engagement social et sociétal
社会主义和社会责任

Attention portée au bien-être des collaborateurs et au développement de solutions durables et responsables.

关注员工与合作者的快乐,持久和负责的解决办法

Des ambitions communes

共同目标

-À court terme, Indigo et Sunsea visent en Chine les objectifs suivants :

- le développement de partenariats en établissant des contrats à long terme et en s'appuyant sur l'expertise locale, l'innovation et l'expérience à l'échelle mondiale apportés à la fois par Sunsea et Indigo
- des investissements significatifs dans le développement de solutions de stationnement et de mobilité du futur pour accueillir de nouveaux types de véhicules comme les voitures électriques et hybrides, les véhicules hydrogènes ou encore autonomes
- le déploiement de l'offre de « smart parking » en voirie et proposer des services opérationnels et digitalisés
- le réaménagement des anciennes infrastructures, adaptées aux nouveaux usages.

A l'avenir, Indigo et Sunsea développeront des partenariats avec les acteurs privés (aéroports, hôpitaux, centre-commerciaux, gares, espaces de loisirs et événementiels, universités...).

Demain, les smart cities en Chine se déploieront également dans les espaces sous la ville, réinventés pour le bénéfice des municipalités et de leurs habitants.

La joint-venture est en mesure de jouer un rôle de premier plan dans le développement de la mobilité individuelle en Chine et à plus long terme sur l'ensemble de l'Asie du Sud-Est.

-从短期来看, Indigo和阳光海天在中国的目标是:

- 发展公私伙伴PPP关系, 首先是建立长期合同并依托当地智库, 同时利用阳光海天和Indigo的创新和全球经验
- 在开发未来停车和交通解决方案方面进行大量投资, 以迎接新型汽车如电动汽车和混合动力汽车、氢能汽车甚至是自主汽车的到来
- 在开发与提供道路“智能停车”与提出数字化可操作的服务
- 改造旧基础设施, 以适应新的用途。

今后, Indigo和阳光海天将与机构(机场、医院、商业中心、火车站、休闲和娱乐场所、大学...) 发展合作关系。

未来中国的智慧城市也将部署在城市地下空间, 为市政和市民的利益而重新设计。

合资企业能够在中国和本地区长期发展个人交通方面担任重要角色。

-Déjà deux projets pilotes

Avant même que la joint-venture n'ait été incorporée, deux projets pilotes ont été amorcés par l'intermédiaire de Sunsea. Ces projets ont été signés avec des districts recherchant un partenaire long terme les aidant à structurer leur offre de parking en voirie.

Le choix de la technologie, sa mise en œuvre, le financement des investissements et l'exploitation des places sont effectués par la joint-venture

-已经有两个试点项目

在合资之前, 已经通过阳光海天作为中间人启动了两个试点项目。这些项目是与各地区签订的, 这些地区正在寻找一个长期合作伙伴, 帮助他们建立路侧停车位。

技术的选择、实施、投资融资和场地开发由合资企业进行。

DÉPARTEMENT 地区	Duanzhou 端州	Honghuagang 红花岗
VILLE 城市	Zhaoqing 肇庆	Zunyi 遵义
RÉGION 省份	Guangdong 广东	Guizhou 贵州
PLACES DE STATIONNEMENT 个车位	13 200	4 175
DURÉE DU CONTRAT 合同周期	16	20
TYPE DE CONTRAT 合同类型	Concession 特许经营	Concession 特许经营
TYPE D'INVESTISSEMENT 投资类型	IT Smart Platform, équipement de stationnement en voirie, rénovation de parkings existants à plusieurs étage IT 智能平台, 路边泊车设备, 现有多层泊车场翻新	IT Smart Platform, équipements de stationnement, autres financements IT 智能平台, 路边泊车设备, 其他融资
PARTENARIAT AVEC LE GOUVERNEMENT LOCAL 地方政府合作	OUI 是	OUI 是

Une rencontre entre deux leaders 两位领先者的会晤

Indigo et Sunsea, c'est avant tout une rencontre, celle d'expertises, d'histoire et d'expériences à la fois propres et complémentaires. Indigo et Sunsea imaginent avec une même passion les nouvelles technologies, les infrastructures et services qui façonnent et répondent aux enjeux de la ville de demain : conception et maîtrise d'ouvrage, construction, exploitation, gestion, transformation des espaces urbains avec et pour les villes... Leurs métiers, à la fois techniques et technologiques, offrent aux automobilistes et aux acteurs de la ville des espaces adaptés aux besoins de chacun. Leurs réalisations ouvrent à la fluidification des flux, au respect de l'environnement et assurent des bénéfices solides à leurs partenaires.

Présent depuis plus de 50 ans auprès des collectivités locales, Indigo est le leader mondial du stationnement et de la mobilité individuelle, au service des métropoles et smart cities de demain. Indigo est un acteur global à l'ancrage local présent sur quatre continents et qui emploie plus de 20 000 collaborateurs. Le groupe rassemble plusieurs métiers : les parcs en ouvrage, la voirie, la mobilité individuelle, le digital et les services associés. Présent dans onze pays et leader de son secteur à travers le monde, Indigo développe des solutions sur mesure, sur tous les segments de clients publics (villes et collectivités locales) et privés (aéroports, hôpitaux, centre-commerciaux, gares, espaces de loisirs et événementiels, universités...). La force d'Indigo réside dans sa proximité avec les territoires.

Sunsea a été fondée en 2006 à Beijing et est rapidement devenue un leader incontesté du stationnement sur le marché chinois. L'entreprise exploite 250 000 places, majoritairement de parkings privés sous-immeubles dans 40 villes et emploie plus de 6 000 personnes. Sunsea est principalement détenue par ses fondateurs et ses dirigeants. L'entreprise propose des services de conseil en matière de stationnement en ouvrage et en voirie, avec une expertise complète du financement au suivi de construction, en passant par la conception de parcs de stationnement. En complément, Sunsea a créé Tingjandan, une plate-forme digitale leader dans le domaine du smart parking dans laquelle ont investi, entre autres, Ant Financial et Fosun.



Indigo和阳光海天,这首先是一次会晤,是一次完整的技能,历史和经验于一体的会晤。Indigo和阳光海天以同样的热情设想了新技术、基础设施和服务,来顺应和应对未来城市的挑战:基础设施的设计和掌握,修建,开发,管理,城市空间的转变,为了城市改变城市空间。他们的职业,同时具备技术和工艺,为汽车驾驶员和城市使用者提供了适合他们需要的空间。他们的成果面向大规模交通的流通,环保以及保证合作伙伴的长久利益。

拥有在地方政府50多年的经验,Indigo是世界上个人交通和停车领域的领导者,为大都市和未来智慧城市服务。Indigo是一个全球性的行动者,在四大洲的当地扎根,雇员达两万多名。该集团由不同行业组成:路外停车、路侧停车、个人交通、数字和关联服务。Indigo在世界各地的11个国家和行业领袖中开展工作,在公共(城市和地方)和机构(机场、医院、商业中心、火车站、休闲和娱乐场所、大学)的所有客户群体中开发定制方案。Indigo的能力在于它落地生根。

阳光海天于2006年成立于北京,后迅速成为中国停车市场上无可争议的领先者。公司开发的250000个车位,主要是在40个城市的室内私人停车场,雇用了6000多名员工。

阳光海天主要由他的创始人和管理者经营。

公司提供建筑和路内与路外停车咨询服务,包含全面的融资及随后的设计修建停车场的专业服务。

作为补充,阳光海天创建了“停简单”,这是一个在智能停车场领域的数字领先平台,其投资者中有蚂蚁金服和复星。



Indigo, membre du Comité France Chine

Depuis 3 ans, Indigo est activement investi au sein du comité qui joue un rôle essentiel en aidant à nouer des relations entre les entreprises françaises et chinoises en Chine. Serge Clemente en est l'un des vice-présidents depuis Mai 2018. Il s'agit d'un excellent vecteur de notoriété auprès de nos partenaires et clients potentiels en Chine.



Indigo, 法中委员会委员

过去三年来,Indigo一直积极参与围绕委员会的投资,该委员会在帮助中国和法国企业在中国建立联系方面发挥着关键作用,自2018年5月以来,赛合智·克莱蒙特一直是委员会的副主席之一。这是我们在中国的合作伙伴和潜在客户的一个出色的知名媒介。

comitefrancechina.com

Une vision partagée : conjuguer le présent au futur

共同愿景：将现在与未来结合

Sunsea et Indigo partagent la même vision de l'avenir du stationnement et des mobilités urbaines. L'innovation fait partie de leur ADN respectif et commun. Les avancées technologiques et les nouvelles possibilités à l'ère du digital ouvrent les portes d'un monde nouveau au sein duquel la voiture a toute sa place. Une voiture écologique, économique, connectée, qui répond aux besoins de mobilité individuelle de manière durable. L'automobiliste est accompagné par des services innovants mis à disposition dans des hubs de mobilités conçus par Indigo et Sunsea, au sein de leurs ouvrages ou sur voirie. Son véhicule est pris en charge aux abords de ses lieux de vie et de travail, l'intelligence artificielle guide l'automobiliste vers sa place de stationnement et lui propose un service

de voiturier ou de maintenance de son véhicule... Le stationnement de demain est intelligent et connecté, à l'image de l'évolution des villes, des usages et des véhicules.

阳光海天和Indigo共同承担着城市停车和交通的未来。创新是他们各自和共同的DNA的一部分。数码时代的先进技术和机遇开启了一个有车就有位的全新世界。

一辆环保的、经济的、互联的汽车，以可持续的方式满足个人交通需要。工作中或在路上的驾车者利用创新服务，在被Indigo和阳光海天认为是交通枢纽的地区找寻到停车位。

在生活地点和工作场所周围为自己的汽车充电，人工智能导航驾驶员到停车位，并为其提供代客泊车或汽车维修服务。未来的停车是智能与互联的，伴随着城市，功能和汽车的进化。

-Relever les défis de la mobilité de demain

La mobilité demain devra apporter des solutions concrètes pour répondre aux enjeux démographiques et environnementaux auxquels nos villes font déjà face. En 2050, il y aura deux milliards de citoyens supplémentaires dans le monde. C'est une certitude pour tous, le véhicule de demain sera autonome, connecté et écologique. Les évolutions technologiques telles que le véhicule électrique, à hydrogène, ou la consommation d'énergie fossile drastiquement réduite, permettront de résoudre les problématiques de pollution.

Concernant la congestion des villes, la mise en relation des véhicules connectés avec leur environnement permettra de fluidifier efficacement le trafic. Le taux d'utilisation de la voiture devrait aussi être amélioré en libérant le temps de conduite, grâce à l'autonomie, et en créant de nouveaux services, grâce aux objets connectés. Enfin, l'offre de mobilité sera segmentée et diversifiée en fonction de l'heure, du jour ou du pays. Une plateforme digitale agrégera ces offres pour une liberté de choix et une expérience client complètement fluide.

L'implantation d'Indigo sur plusieurs continents permet de tester l'adaptabilité de ses innovations et de les enrichir par l'expérience acquise sur le terrain. L'Asie, en cela, est un territoire extraordinaire, où la mobilité urbaine évolue à une vitesse incroyable, à une échelle exceptionnelle.

-应对未来交通出行的挑战

未来的交通将需要提供具体的解决办法，以应对我们城市已经面临的人口和环境挑战。到2050年，全世界将增加20亿城市人口。这对所有人都是确定的，未来的汽车将是自主的，互联的和环保的。以电动车、氢能源车的技术进步，或矿物能源消耗量大幅度减少来解决污染问题。

关于城市拥挤问题，将车辆与环境连接起来，将有助于有效地使交通流通。车辆使用率也应进行优化，通过自动驾驶释放驾驶时间，多亏物联网才能创造这种新服务。最后，交通的供应将根据时间、天气或国家而分段化和多样化。一个数字平台即可提供完全流畅的自由选择和客户体验。

Indigo在几个大洲的发展，得以测试其创新的适应性，并借鉴实地经验丰富这些创新。亚洲是一个非凡的地区，在这里城市交通以惊人的速度，在特殊的层次上发展。

- Explorer et réinventer les espaces urbains souterrains, en imaginant le Parking du Futur

Pour répondre aux besoins et usages qui évoluent et fort de leur expertise en conception d'ouvrages souterrains, Indigo et Sunsea proposent une nouvelle vision du parking du futur. Investir l'espace souterrain, le penser différemment pour prendre en compte les attentes d'aujourd'hui et anticiper les changements à venir font partie de leurs réflexions communes.

Il leur semble en effet naturel d'étendre les possibilités que le sous-sol peut offrir en adressant ces enjeux clés : comment les sous-sols peuvent s'intégrer davantage dans la vie urbaine, comment offrir plus de mobilité et de services aux usagers, comment faciliter la logistique urbaine ou encore alimenter la ville durable ?

La réflexion est à la fois globale et locale et envisage de nombreuses possibilités, en allant au-delà des sujets de mobilité et de stationnement : en complément d'accueillir des véhicules, le parking devient un centre de services entièrement interconnecté avec son environnement, comme une extension de la ville du dessus : amener la lumière, éviter la césure « dessus – dessous », connecter le parking aux transports, proposer des services aux véhicules, ou encore, devenir source d'énergie.

Pour mener à bien cette réflexion, nous avons souhaité nous entourer du meilleur partenaire, spécialiste de l'architecture souterraine, Dominique Perrault et son cabinet d'architectes internationaux : DPA. Inventeur du concept « groundscape » (contraction de « ground », le sol et « landscape », paysage) et fondateur du SubLab en 2013 pour imaginer et réinventer la ville de demain, il compte parmi ses principales références des créations intégrant et investissant l'espace souterrain comme la Bibliothèque nationale de France (BnF) à Paris ou l'université féminine d'EWHA à Séoul en Corée.

-探索 and 重新设计城市地下空间, 想象未来的停车场

为了满足在地下工程设计方面不断发展和丰富的专业知识，Indigo和阳光海天提出了对未来停车的新展望。投资地下空间，以不同的思维方式考虑到当下期望和预测未来的变化，是他们共识的一部分。他们认为，地下空间能解决这些关键问题自然有其可能性：地下空间如何能够进一步融入城市生活，如何为用户提供更多的交通和服务，如何便利城市物流或为可持续城市供电？

这是一个整体的、地方性的思考，考虑了许多可能性，超越了交通和停车的讨论范围：除了容纳车辆之外，停车场变成了一个与环境完全互联的服务中心。作为城市上部的延伸：采光，避免“上下层”断裂，连接停车场到道路，为车辆提供服务，甚至变为能量来源。

为了实现这些想法，Indigo 决定与强大的合作伙伴——地下建筑专家Dominique Perrault 及其国际建筑师事务所DPA 合作。- Dominique Perrault 是“地下景观”概念的

发明者，2013 年创立SubLab 未来城市设计和重建智库，DPA 事务所最具代表性的包括地下空间的开发和投资项目，包括巴黎的法国国家图书馆 (BnF) 和 韩国首尔EWHA 女子大学。

-Un parcours client toujours plus fluide et digitalisé

Le digital est au cœur des innovations d'Indigo et Sunsea, parce qu'il permet de nourrir l'expérience des utilisateurs par des services intelligents, interconnectés et évolutifs. Au-delà de ces questions, c'est la mobilité qui continue d'évoluer et de modeler les villes : en investissant dans des solutions durables, en équipant les parkings de technologies de pointe et en imaginant les services que les ouvrages peuvent apporter aux utilisateurs, Indigo et Sunsea restent des acteurs centraux du développement urbain. C'est le grand défi qu'ils relèveront ensemble en Chine.

-一个越来越流畅和数字化的客户端路径

数字化科技是Indigo和阳光海天创新的核心，因为可通过智能，互联与不断更新的服务不断丰富用户体验。在这些问题外，是交通在持续发展和塑造城市：投资于可持续的解决办法，为停车场配备先进的技术，以及构想出可以为用户提供的服务工作，Indigo和阳光海天仍然是城市发展的中心行动者。这是他们在中国共同面对的巨大挑战。

Indigo distingué lors des Euro-China Green & Smart City Awards 2019 à Nanning

Indigo在2019年南宁中欧绿色智慧城市奖中表现出色

Créé par la fondation « Prospective et Innovation » en partenariat avec le Centre Chinois pour le Développement Urbain et la Commission Nationale Chinoise de Développement, les « Green & Smart City Awards » récompensent les villes européennes et chinoises pour leurs réalisations en faveur de la ville intelligente. Ces Awards, remis en présence de Jean-Pierre Raffarin le 26 septembre dernier à Nanning, ont distingué Indigo et DPA (Dominique Perrault Architecture) pour leurs rôles actifs dans le développement du parking du futur.

“绿色和智慧城市奖”是由“探索和创新”基金会与中国城市发展中心和中国国家发展委员会合作设立的,表彰了欧洲和中国城市在智慧城市方面取得的成就。今年9月26日,让-皮埃尔·拉法兰在南宁出席了颁奖典礼,该奖由Indigo和DPA(多米尼克·佩罗建筑)获得,表彰其在未来停车场的开发中起的积极作用。



De gauche à droite :
Olivier Challe, Directeur Business development Asie, Indigo Group,
Jean-Pierre Raffarin, ancien Premier ministre, Président du comité France-Chine,
décoré par Xi Jinping de la médaille de l'amitié de la Chine, Octave Perrault, Architecte, DPA

从左到右:
Indigo集团亚太商业发展 总监奥利维·沙勒,
法国前总理兼驻中国代表让-皮埃尔·拉法兰
DPA建筑师屋大维·佩罗

Chiffres clés 关键数据

INDIGO DANS LE MONDE INDIGO全球业务



SUNSEA, LEADER DU STATIONNEMENT EN CHINE 阳光海天, 中国最大的停车场操盘手



Contacts presse 通讯录

Indigo

Benjamin VORON
+33 6 73 37 16 15
benjamin.voron@group-indigo.com

Anne-Sophie NOURRY
+33 6 07 03 22 44
annesophie.nourry@group-indigo.com

Rumeur Publique

Aurore DUPUY - +33 6 78 52 70 97
Pauline FLORENTIN - +33 6 24 48 32 70
Indigo@rumeurpublique.fr

INDIGO
G R O U P